

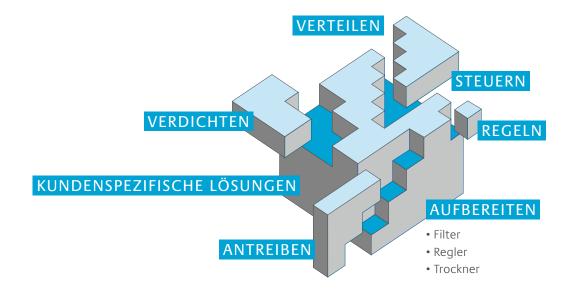
DSO-Hochleistungs-Drehantriebe





Fluidtechnische Lösungen für höchste Ansprüche

Wir entwickeln und realisieren Ihre zukunftsweisenden und maßgeschneiderten Lösungen bei Zylindern und Drehantrieben, in der Systemtechnik, Hydropneumatik und bei Druckluft-Trocknern.





Inhalt



Alle Geräte mit ATEX-Zertifizierung lieferbar.

| 4 |
|----|
| 5 |
| 5 |
| 5 |
| 6 |
| 6 |
| 7 |
| 7 |
| 8 |
| 8 |
| 9 |
| 9 |
| 10 |
| 10 |
| 11 |
| 11 |
| 11 |
| 12 |
| 12 |
| 13 |
| 14 |
| |





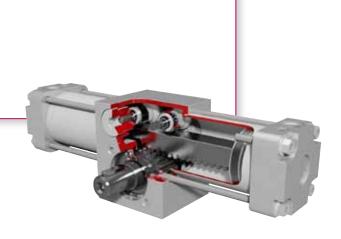
DSO-Hochleistungs-Drehantrieb

Hochleistungsantrieb für pneumatischen, hydropneumatischen und hydraulischen Betrieb



Vorteile in der Übersicht

- Kolbendurchmesser 50 200 mm
- Drehmoment bis 1700 Nm
- Drehwinkel bis 720°
- Endpositionen bis –15° einstellbar
- Sonderausführungen z.B. hohe Temperaturen, korrosionsgeschützte Ausführungen



Der Drehantrieb DSO ist ein Hochleistungsantrieb für Pneumatik-, Hydropneumatik- und Niederdruckhydraulik-Betrieb. Der Drehantrieb wandelt über die Zahnstangen-Ritzel-Kombination eine begrenzte geradlinige Bewegung der Zahnstange in eine Drehbewegung des Ritzels um.

Die Zahnstange ist mit zwei exzentrisch angeordneten Nadellagern abgestützt. Die Ritzelwelle ist in wartungsfreien, staubdichten und spritzwassergeschützten Rillenkugellagern gelagert, dadurch erreicht der Drehantrieb einen hervorragenden mechanischen Wirkungsgrad und gewährleistet eine lange wartungsfreie Betriebszeit.



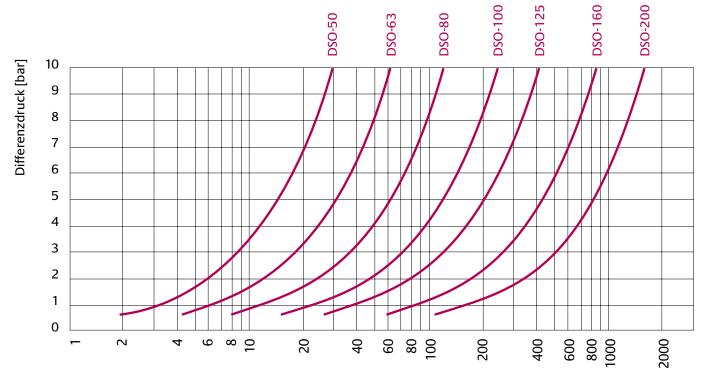
Technische Daten

| Betriebsdruck | Max. 10 bar |
|-------------------------------|---|
| Betriebstemperaturbereich | -10 °C bis +80 °C |
| Kolbendurchmesser | 50 63 80 100 125 160 200 mm |
| Hubvolumen pro 10° Drehwinkel | 5,8 12,2 23,7 46,6 80,4 171,1 329,3 cm ³ |
| Drehwinkel | Frei wählbar bis 720° |
| Toleranz Drehwinkel | +1° bis +5° |

| Gehäuse, Deckel | Aluminium |
|--------------------------|-----------|
| Zylinderrohr pneumatisch | Aluminium |
| Zylinderrohr hydraulisch | Stahl |
| Ritzelwelle | Stahl |
| Zahnstange | Stahl |
| Dichtungen | NBR |

| Einbaulage | Beliebig |
|----------------|---|
| Betriebsmedium | Druckluft gefiltert, geölt oder ungeölt |

Drehmoment



Drehmoment [Nm]

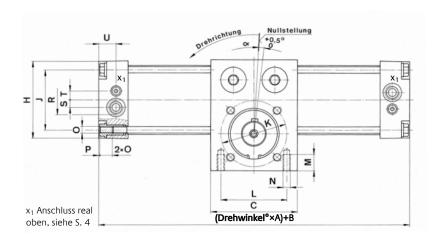
Betriebsarten

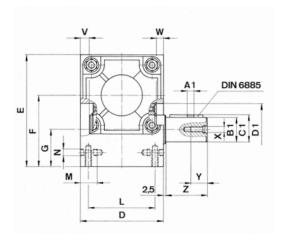
- P pneumatischer Betrieb: wechselseitige Beaufschlagung der beiden Zylinderräume mit Druckluft
- **HP hydropneumatischer Betrieb**: wechselseitige Beaufschlagung der beiden Zylinderräume mit Druckluft auf der einen und Hydrauliköl auf der anderen Seite. Mittels separatem Druckmittelwandler und Drosselrückschlagventil in der Hydraulikleitung lässt sich ein konstantes, fein regulierbares Bewegungsverhalten in eine Drehrichtung erreichen.
- **H hydraulischer Betrieb** (max. 10 bar): wechselseitige Beaufschlagung der beiden Zylinderräume mit Hydrauliköl. Über separate Drosselrückschlagventile in den Hydraulikleitungen lässt sich ein konstantes, fein regulierbares Bewegungsverhalten in beide Drehrichtungen erreichen.



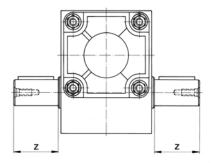
Varianten

• S Standardwelle

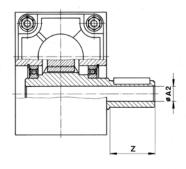




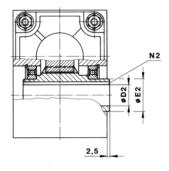
• D Durchgehende Welle



• B Durchbohrte Welle



• BN Hohlwelle

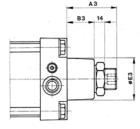


Optionen

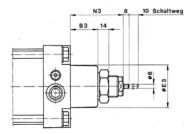
- **H Hubbegrenzung:** stufenlose Feineinstellung der beiden Endpositionen, der Drehwinkel kann pro Seite um max. -15° reduziert werden.
- C Schaltstift mit Hubbegrenzung:

Der Schaltstift ermöglicht eine optische Rückmeldung der Endposition und kann zum Auslösen eines mechanischen Steuersignales genutzt werden. Stufenlose Feineinstellung der beiden Endpositionen, der Drehwinkel kann pro Seite um max. -15° reduziert werden.

• **E Magnetkolben:** Kolben mit Permanentmagnet zur berührungslosen Positionsabfrage über separate Sensoren H Hubbegrenzung (Weg -15° pro Seite)



 C Schaltstift (nur mit Hubbegrenzung lieferbar)



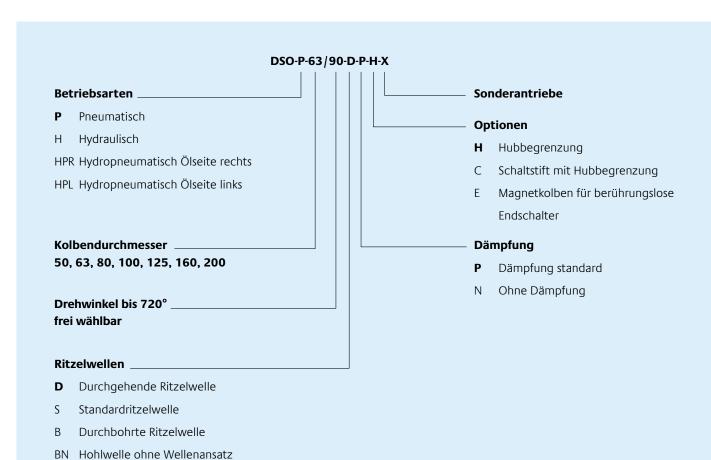


Maßtabelle

| Тур | Α | В | С | D | E | F | G | οН | اد | øK | L | М | N | 0 | Р | R | S | Т | U | V | w | X | Y | Z |
|---------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-------|----|----|----|----|----|-----|----|-----|
| DSO-50 | 0,594 | 198 | 85 | 80 | 96 | 56 | 30 | 62 | 46 | 60 | 60 | 16 | М8 | М6 | 1,3 | G 1/4 | 9 | 11 | 19 | 10 | 8 | M5 | 12 | 30 |
| DSO-63 | 0,786 | 218 | 95 | 90 | 115 | 72 | 38 | 79 | 59 | 70 | 70 | 16 | M8 | M8 | 1,3 | G 3/8 | 9 | 11 | 20 | 9 | 8 | M8 | 20 | 40 |
| DSO-80 | 0,944 | 242 | 105 | 100 | 135 | 86 | 45 | 93 | 73 | 80 | 80 | 20 | M10 | M8 | 1,3 | G 3/8 | 11 | 9 | 21 | 10 | 9 | M8 | 20 | 50 |
| DSO-100 | 1,188 | 274 | 125 | 125 | 165 | 104 | 52 | 115 | 90 | 100 | 100 | 24 | M12 | M10 | 1,8 | G 1/2 | 9 | 16 | 21 | 9 | 10 | M12 | 30 | 55 |
| DSO-125 | 1,310 | 318 | 140 | 150 | 195 | 121 | 60 | 142 | 110 | 110 | 100 | 30 | M12 | M12 | 2,0 | G 1/2 | 9 | 15 | 28 | 10 | 14 | M16 | 35 | 60 |
| DSO-160 | 1,702 | 368 | 175 | 185 | 250 | 158 | 78 | 180 | 140 | 155 | 130 | 32 | M16 | M14 | 2,0 | G 3/4 | 14 | 20 | 27 | 11 | 14 | M20 | 40 | 80 |
| DSO-200 | 2,096 | 400 | 200 | 225 | 295 | 182 | 90 | 220 | 175 | 170 | 150 | 40 | M16 | M16 | 2,0 | G 3/4 | 12 | 20 | 27 | 13 | 17 | M20 | 40 | 100 |

| Тур | A1 | øB1 ^{J6} | C 1 | øD1 ^{J7} | øA2 | øD2 ^{H7} | øE2 | N2 ^{DIN 6885} | А3 | В3 | øE3 | N3 |
|---------|----|-------------------|------------|-------------------|-----|-------------------|-----|------------------------|----|----|-----|------|
| DSO-50 | 5 | 16 | 18,1 | 42 | 6 | 12 | 20 | 4 x 4 | 55 | 24 | 40 | 55,0 |
| DSO-63 | 8 | 25 | 27,9 | 55 | 10 | 20 | 30 | 6 x 6 | 55 | 24 | 40 | 58,5 |
| DSO-80 | 8 | 30 | 32,9 | 62 | 16 | 22 | 35 | 6 x 6 | 66 | 32 | 50 | 64,5 |
| DSO-100 | 10 | 35 | 38,3 | 80 | 18 | 25 | 40 | 8 x 7 | 75 | 38 | 59 | 78,0 |
| DSO-125 | 12 | 42 | 45,1 | 90 | 25 | 32 | 50 | 10 x 8 | 63 | 26 | 73 | 66,5 |
| DSO-160 | 16 | 55 | 58,8 | 125 | 32 | 50 | 70 | 14 x 9 | 80 | 50 | 86 | 98,5 |
| DSO-200 | 18 | 65 | 69,2 | 140 | 40 | 55 | 80 | 16 x 10 | 80 | 48 | 86 | 91,5 |

Typenschlüssel/Bestellbeispiel





DSO-HPE-Drehantrieb

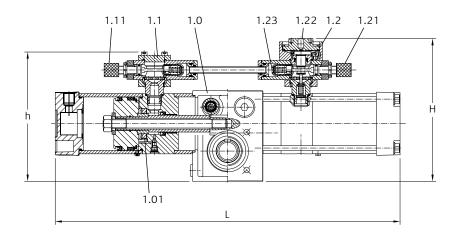
Geschlossenes hydropneumatisches System



Vorteile in der Übersicht

- Kolbendurchmesser größer 100 mm möglich
- Konstantes, fein regulierbares Bewegungsverhalten
- Sonderausführungen möglich

Technische Daten/Maßbild



Hydropneumatischer Drehantrieb DSO-HPE-62

- 1.0 Drehantrieb
- 1.01 Hydraulische Progressivdämpfung
- 1.1 Steuerteil DSO-HPE-22
- 1.11 Verstelldrossel rechtsdrehend
- 1.2 Steuerteil DSO-HPE-66,
- 1.21 Verstelldrossel linksdrehend
- 1.22 Steuerluftanschluss G 1/8
- 1.23 Anschluss für Kompensationsbehälter

| Kolbendurchmesser* | | 50 | 63 | 80 | 100 | | | | | |
|--|---|-----------------------|----------------------------|--------------|-----|--|--|--|--|--|
| Max. Winkelgeschwindigkeit (sec. ⁻¹) | ω | 4 | 2 | 2 | 1 | | | | | |
| Max. Drehmoment (Nm)** bei 10 bar | Т | 25 | 55 | 115 | 240 | | | | | |
| Länge (mm) für 180° Drehwinkel | L | 515 | 605 | 684 | 797 | | | | | |
| Höhe (mm) | Н | 183 | 202 | 224 | 254 | | | | | |
| | h | 150 | 169 | 191 | 221 | | | | | |
| Betriebsdruck maximal | | | 10 bar | | | | | | | |
| Betriebstemperaturbereich | | | 15 °C bis 80 ° | 'C | | | | | | |
| Drehwinkel maximal | | frei wählbar bis 180° | | | | | | | | |
| Betriebsmedium | | | Druckluft gefiltert, geölt | oder ungeölt | | | | | | |

^{*} Größer als Ø 100 mm auf Anfrage

^{**} Um ein optimales Bewegungsverhalten zu erzielen, sollte das Nenndrehmoment um den Faktor 2 über dem erforderlichen Betriebsdrehmoment liegen.



Funktions- und Konstruktionsmerkmale

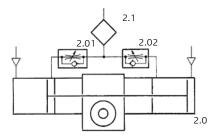
Aufbauend auf der erfolgreichen Konstruktion des Hochleistungsdrehantriebes DSO, hat SPECKEN-DRUMAG eine Drehantriebs-Reihe mit geschlossenem hydropneumatischem System und automatischer Lecköl-Kompensation entwickelt. Präzise Einstellung der Winkelgeschwindigkeit

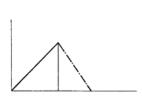
über einen großen Bereich in beiden Drehrichtungen durch eingebaute Verstelldrosseln und hydraulische Progressivdämpfung in den Endlagen sind die kennzeichnenden Merkmale dieser Antriebe. Die gewünschte Ausführung ist gemäß Bestellbeispiel auf Seite 10 festzulegen.

Funktionsarten

• DSO-HPE-22

Die auf den Arbeitskolben einwirkende Druckenergie wird direkt auf das Hydrodruckmittel übertragen. Die Verdrängung erfolgt über Verstelldrossel und Rückschlagventil zum gegenüberliegenden Zylinderraum. Die beiden Verstelldrosseln ermöglichen eine – in beiden Drehrichtungen unabhängige – feinfühlige Einstellung der Winkelgeschwindigkeiten.





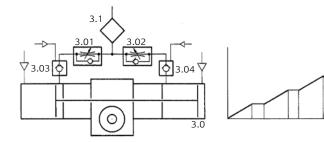
Schaltbild DSO-HPE-22

- 2.0 Drehantrieb
- 2.01 Verstelldrossel rechtsdrehend
- 2.02 Verstelldrossel linksdrehend
- 2.1 Kompensationsbehälter

• DSO-HPE-66

Diese Ausführung des geschlossenen hydropneumatischen Systems ermöglicht zusätzlich zum Bewegungsverhalten des Antriebes DSO-HPE-22 die Stop-and-go-Drehbewegung. In beiden Drehrichtungen können unabhängig voneinander feinfühlig differenzierte Winkelgeschwindigkeiten eingestellt werden. Zudem ist es möglich, den

Antrieb in jeder Position zu stoppen, wenn das Pneumatik-Signal gelöscht wird. In Abhängigkeit der Last, der Geschwindigkeit und der Größe des Antriebes kann in beiden Bewegungsrichtungen eine Positioniergenauigkeit von ±2° oder besser erreicht werden.



Schaltbild DSO-HPE-66

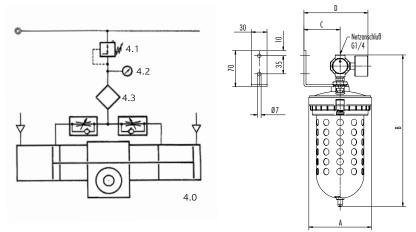
- 3.0 Drehantrieb
- 3.01 Verstelldrossel rechtsdrehend
- 3.02 Verstelldrossel linksdrehend
- 3.03 Entsperrbares Rückschlagventil rechtsdrehend
- 3.04 Entsperrbares Rückschlagventil linksdrehend
- 3.1 Kompensationsbehälter



Pneumatische Druckkompensation DK

Pneumatische Druckkompensation DK

Ein wichtiges Element geschlossener hydropneumatischer Systeme ist die Druckkompensation. Der etwa zu 70 % mit Mobil Vactra Nr. 1 gefüllte Kompensationsbehälter gleicht Ölvolumenunterschiede im Drehantrieb aus, die durch Temperaturänderung des Hydrodruckmittels während des Betriebes entstehen. Das Reserveölvolumen im Kompensationsbehälter kompensiert die Mikroleckagen an den Dichtstellen zum Druckluftteil und zum Drehantriebsgehäuse (etwa 1 cm³/ 10 000 Doppelhübe). Während des Betriebes und auch bei äußerem Antrieb über das Ritzel ist der Kompensationsbehälter unter einem pneumatischen Überdruck von 2 bis 4 bar zu halten. Der Kompensationsdruck wird primär durch die eingestellte Winkelgeschwindigkeit festgelegt. Bei hohen Winkelgeschwindigkeiten wird ein Kompensationsdruck im oberen Bereich empfohlen. Eine elektrische Ölstandüberwachung ist möglich.

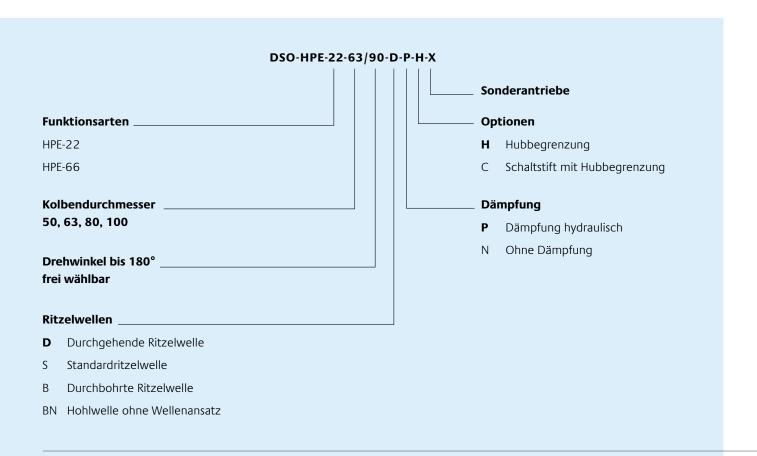


Pneumatische Druckkompensation

- 4.0 Drehantrieb
- 4.1 Druckregler
- 4.2 Manometer
- 4.3 Kompensationsbehälter

| Тур | Ölinhalt cm³ | Α | В | С | D |
|-----------|--------------|-----|-----|----|-----|
| X02-38399 | 125 | 78 | 217 | 39 | 95 |
| X01-29472 | 500 | 122 | 293 | 70 | 125 |

Typenschlüssel/Bestellbeispiel





DSO-Mehrstellungsantrieb



Technische Daten

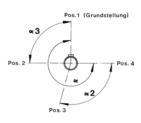
| Betriebsdruck | Max. 10 bar |
|---------------------------|---|
| Betriebstemperaturbereich | -10 °C bis +80 °C |
| Kolbendurchmesser | 50 63 80 100 125 160 200 mm |

| Drehwinkel | Frei wählbar bis 360° |
|----------------|---|
| Einbaulage | Beliebig |
| Betriebsmedium | Druckluft gefiltert, geölt oder ungeölt |

• Darstellung 4-Stellungsantrieb



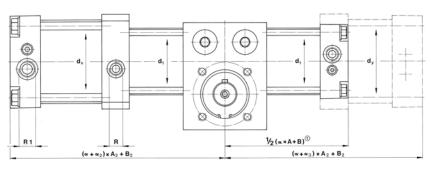
Drehwinkel und Drehrichtung

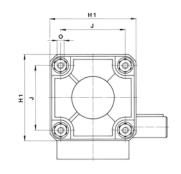


Grundausführung

Der Stufensprung ϕ_1 ist das Durchmesserverhältnis dx : d1 Der Stufensprung ϕ_2 ist das Durchmesserverhältnis dy : d1

Mögliche Stufensprünge φ : 1 1,25 1,6 Stufensprungkennzahl: 1 2 3





Anschlüsse um 90° versetzt gezeichnet



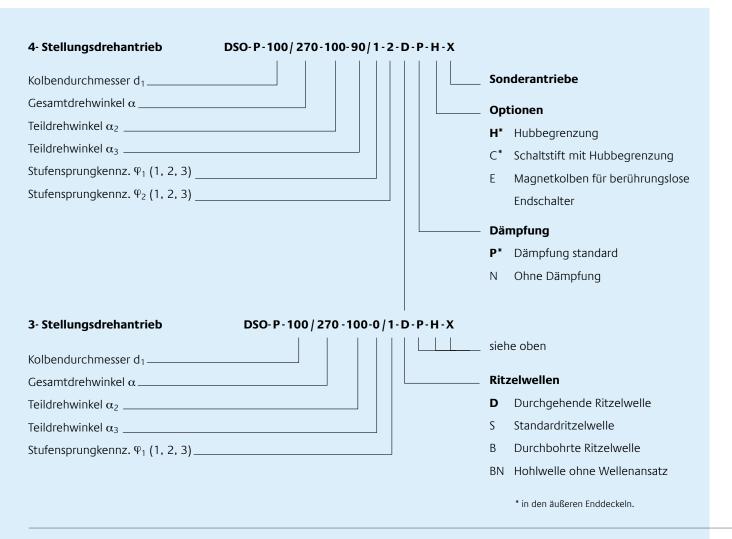
Funktions- und Konstruktionsmerkmale

Der Mehrstellungsdrehantrieb ist aus den gleichen, bewährten Maschinenelementen wie der Hochleistungsdrehantrieb DSO hergestellt. Je nach Anzahl der Anbauzylinder können standardmäßig drei oder vier Positionen angefahren werden. Alle Varianten Ritzelwelle und Optionen von Seite 6 sind erhältlich. Die Dämpfung, Hubbegrenzung sowie der Schaltstift befinden sich in den äußeren Enddeckeln.

| Тур | A2 | | B2 | | | Н1 | | J | | J | | 0 | | R | R1 | | |
|-------------|------------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|
| Stufensprur | ngkennzahl | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | | 1 | 2 | 3 |
| DSO-50 | 0,297 | 162 | 166,5 | 176,5 | 62 | 80 | 93 | 46 | 59 | 73 | M6 | M8 | M8 | G 1/4 | G 1/4 | G 3/8 | G 3/8 |
| DSO-63 | 0,393 | 171,5 | 181,5 | 197,5 | 79 | 93 | 120 | 59 | 73 | 90 | M8 | M8 | M10 | G 3/8 | G 3/8 | G 3/8 | G 1/2 |
| DSO-80 | 0,472 | 198 | 214 | 229 | 93 | 120 | 150 | 73 | 90 | 110 | M8 | M10 | M12 | G 3/8 | G 3/8 | G 1/2 | G 1/2 |
| DSO-100 | 0,594 | 224,5 | 245,5 | 254,5 | 120 | 150 | 180 | 90 | 110 | 140 | M10 | M12 | M14 | G 1/2 | G 1/2 | G 1/2 | G 3/4 |
| DSO-125 | 0,655 | 259,5 | 271,5 | 272,5 | 150 | 180 | 220 | 110 | 140 | 175 | M12 | M14 | M16 | G 1/2 | G 1/2 | G 3/4 | G 3/4 |
| DSO-160 | 0,851 | 298 | 305 | _ | 180 | 220 | _ | 140 | 175 | _ | M14 | M16 | _ | G 3/4 | G 3/4 | G 3/4 | _ |
| DSO-200 | 1,048 | 313,5 | - | - | 220 | - | _ | 175 | - | - | M16 | - | - | G 3/4 | G 3/4 | - | - |

Restliche Maße siehe Tabelle Seite 7

Typenschlüssel/Bestellbeispiel





Grundsatzanwendungsfälle

• Drehmoment ist über den ganzen Drehwinkel konstant

Im ersten Fall wirkt über den gesamten Drehwinkel ein konstantes äußeres Gegenmoment m \times g \times r. Für das Anfahrmoment und zum Aufbau des Gegendruckes ist das statische Drehmoment mit dem Betriebsfaktor K \times zu multiplizieren. Bei diesem Anwendungsbeispiel kann die Dämpfung im Regelfall die kine-

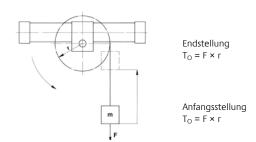
tische Energie und Druckenergie aufnehmen, wenn durch richtige Einstellung des Drosselrückschlagventils gewährleistet ist, dass der Drehantrieb nach dem Anfahren mit konstanter Winkelgeschwindigkeit dreht. Hydropneumatik oder Hydraulikbetrieb bietet sich nur an, wenn konstante, geringe Winkelgeschwindigkeiten gefordert werden.

Beispiel Betriebsdaten Pneumatik

r = 0,2 m m = 40 kg F = 40 kg × 9,81 m/s² = 392 N p = 6 bar K = 1,4 TR = 392 N × 0,2 m × 1,4 = 110 Nm Drehantriebsgröße ausgewählt aus dem Drehmomentdiagramm auf Seite 5 **DSO-100**

Betriebsfaktoren K

Pneumatik: 1,4 Hydropneumatik, Hydraulik: 1,4



• Drehmoment verändert sich über den Drehwinkel vom Maximalwert bis auf Null

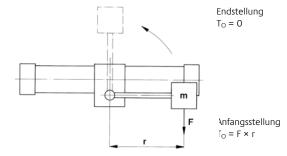
Im zweiten Fall verändert sich das äußere Gegenmoment über den Drehwinkel nach der Kosinusfunktion vom Maximalwert bis zu Null, wobei das maximale Gegenmoment in der Beschleunigungsphase wirksam ist. Bei diesem Beispiel ist das anzustrebende Ziel – eine konstante Winkelgeschwindigkeit über den gesamten Drehbereich – im Pneumatikbetrieb nicht zu erreichen. Damit die pneumatische Dämpfung ihre Aufgabe

erfüllen kann, darf sich während der Beschleunigungsphase der Gegendruck nur geringfügig abbauen, um in der Dämpfungsphase sicherzustellen, dass trotz Fehlens des äußeren Gegenmomentes die Verdichtungsarbeit größer ist, als die kinetische Energie und die Druckenergie. Dies wird durch den höheren Betriebsfaktor, was einem größeren Drehantrieb entspricht, gewährleistet.

Beispiel Betriebsdaten Pneumatik r=0.2 m m=40 kg $F=40 \text{ kg} \times 9.81 \text{ m/s}^2 = 392 \text{ N}$ p=6 bar K=2.5 $TR=392 \text{ N} \times 0.2 \text{ m} \times 2.5=196 \text{ Nm}$ Drehantriebsgröße ausgewählt aus dem Drehmomentdiagramm auf Seite 5 **DSO-125**

Betriebsfaktoren K

Pneumatik: 2,5 Hydropneumatik, Hydraulik: 1,4



• Drehmoment verändert sich über den Drehwinkel vom maximalen Plus- über Null zum maximalen Minuswert

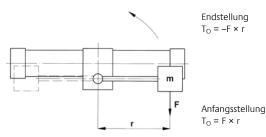
Im dritten Fall werden die Verhältnisse noch komplizierter, da nach dem Durchfahren der 90-Grad-Position sich das äußere Gegenmoment, in ein sich addierendes, äußeres Moment wandelt. Um dieses Moment, die kinetische Energie und die Druckenergie im Pneumatikbetrieb zu beherrschen, ist die Drehantriebsperipherie und im speziellen das Drosselrückschlagventil besonders zu beachten. Der Drehantrieb muss bei diesem Anwendungsbeispiel so dimensioniert werden, dass das äußere Moment im Verhältnis zu den Druckenergien eine untergeordnete Rolle spielt.

Beispiel Betriebsdaten Pneumatik

 $\begin{array}{lll} r&=&0.2\text{ m}\\ m&=&40\text{ kg}\\ F&=&40\text{ kg}\times9.81\text{ m/s}^2=392\text{ N}\\ p&=&6\text{ bar}\\ K&=&3.8\\ TR&=&392\text{ N}\times0.2\text{ m}\times3.8=298\text{ Nm}\\ Drehantriebsgröße ausgewählt aus dem\\ Drehmomentdiagramm auf Seite 5$ **DSO-160** \end{array}

Betriebsfaktoren K

Pneumatik: 3,8 Hydropneumatik, Hydraulik: 2





Kundenspezifische Lösungen

Drehantrieb DSO in Sonderausführung

- Ex-Schutz-Ausführung (ATEX) mit stufenlos einstellbarem Drehwinkel 5–90°
- Umsteuerventil 5/2 Wege 24 V/DC inkl. Steckkupplung direkt am Antrieb montiert
- Drehantrieb steuert ein Dosierventil für Wasser mit stufenlos einstellbarem Volumenstrom
- Korrosiongeschützte, seewasserfeste Ausführung für den Einsatz auf Bohrinseln geeignet



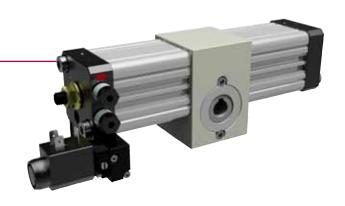


Klein-Drehantriebe DSS

- Pneumatischer Drehantrieb mit Kolbendurchmesser 32 mm
- Betriebsdruck max. 8 bar
- Drehmoment 25 Nm bei 6 bar
- Schwenkwinkel max. 90°
- Stufenlos einstellbare Endpositionen
- Magnetkolben zur Positionsabfrage
- Schalternuten zur Montage von Sensoren

Klein-Drehantrieb DSS

- Pneumatischer Drehantrieb mit Kolbendurchmesser 40 mm
- Umsteuerventil 24 V/DC mit Schalldämpfer direkt am Antrieb montiert
- Stufenlos einstellbare Endpositionen
- Magnetkolben zur Positionsabfrage
- Profilrohr mit Schalternuten zur Montage von Sensoren
- Integrierte, einstellbare Abluftdrosseln





Hub-Drehantrieb

- Antrieb einer Sägekette-Schärfmaschine mit Hub- und Drehbewegung
- Dieser Antrieb erzeugt die Vorschub- und Positionierbewegung der Schleifscheibe an einer Schärfmaschine für Sägeketten. Die Kette hat abwechselnd je einen rechten und linken Zahn. Die richtige Positionierung der Schleifscheibe wird über den Drehantrieb erreicht. Die lineare Hubbewegung erzeugt den Vorschub der Schleifscheibe und ist unabhängig von der Drehbewegung.





Hub-Drehzylinder

- Kolbendurchmesser 32–125 mm
- Bewegungsprofil variabel
- Linearhub bei gleichzeitiger Drehbewegung
- Magnetkolben zur Positionsabfrage
- Befestigungsbohrungen nach ISO 15552

Ventilantrieb in der Vakuumtechnik

- Pneumatischer Antrieb zum Öffnen und Schließen eines Vakuumventiles mit integrierter Ablaufsteuerung
- Der kompakte Drehantrieb ermöglicht Drehwinkel bis 53° und wird durch eine Feder zurückgestellt. Die integrierte Ablaufsteuerung erzeugt zwei verschiedene Bewegungsabläufe, zunächst ein kurzer Linearhub zum Abheben der Ventilscheibe und anschließender Schwenkbewegung.





Wir garantieren höchste Qualität in der Konstruktion von Systemen und bieten individuelle Lösungen für kundenspezifische Anwendungen bei Zylindern, Drehantrieben, in der Systemtechnik, Hydropneumatik und bei Druckluft-Trocknern.

Anwendungsbezogene Systemtechnik





Ventile mit manueller, pneumatischer und elektrischer Betätigung.

ProportionalreglerMehr Informationen unter **www.ribapneumatic.de**





Drehantriebe

Zylinder für pneumatische und hydraulische Antriebe.





Druckluftmotoren

Schalldämpfer





Druckluftaufbereitung

Hydropneumatische Systeme





Kompressoren

Profitieren Sie von unseren Eigenprodukten oder von unserem breiten Angebot verschiedenster Standardprodukte der Fluidtechnik.



Specken AG

CH-8954 Geroldswil Tel. +41 44 735 39 00 Fax +41 44 735 39 01

info@specken.ch www.specken.ch

Drumag GmbH

D-79713 Bad Säckingen Tel. +49 7761 55 05 0 Fax +49 7761 55 05 70

info@specken-drumag.com www.specken-drumag.com www.ribapneumatic.de

Hydaira AG

CH-8954 Geroldswil Tel. +41 44 735 39 10 Fax +41 44 735 15 80

info@hydaira.ch www.hydaira.ch

EPH elektronik GmbH

D-74354 Besigheim Tel. +49 7143 8152 0 Fax +49 7143 8152 50

info@eph-elektronik.de www.eph-elektronik.de www.g-e-o-s.de