

# Druckluftmotoren Sondergeräte

## Druckluft- motorensystem 8 AM



Das dargestellte Druckluftmotorsystem besteht aus einem angepassten Druckluftmotor, zwei 3/2 Wegeventilen mit der Funktion NC und einer pneumatischen, über ein Wechselventil belüfteten Scheibenbremse. Die Anpassung an die spezifischen Anwendungen erfolgt durch fest eingestellte Drosseln zwischen Ventilgehäuse und Druckluftmotor. Ein G 3/4 Anschlussgewinde stellt sicher, dass das Druckluftmotorsystem ausreichend mit Druckluft versorgt wird. Der Anschluss für die Abluft ist G1. Die Steuerluft für die 3/2 Wegeventile kann dem Ventilgehäuse entnommen werden. Die Haltebremse wird mit einer zentralen Feder und mehreren Zusatzfedern, die auch bei einem eventuellen Federbruch noch wirksam sind, vorgespannt. Die Bremse ist vollständig geschlossen. Es ist selbstverständlich, dass auch vereinfachte Kombinationen lieferbar sind, z.B. Druckluftmotor mit Leistungsventilen, Druckluftmotor mit Bremse oder Druckluftmotor mit Leistungsventilen und separat gesteuerter Bremse.

## Druckluft- motorensystem 4 AM



Standardmäßig kann dieser Druckluftlamellenmotor mit einer pneumatisch belüfteten Bremse (wie oben beschrieben) ausgerüstet werden. Die Steuerung des Druckluftmotors und die Belüftung der Bremse erfolgt separat. Der Aufbau eines Anschlussblockes mit Wechselventil ermöglicht es, die Bremse durch den Leitungsluftdruck zu belüften. Dieses Prinzip erfordert einen weitgehend konstanten Zuluftdruck von  $> 3$  bar. In den Anschlussblock eingebaute Drosselrückschlagventile ermöglichen es, bei reversierendem Betrieb mit unterschiedlichen Drehzahlen zu fahren.