

Typ RP500



Proportionaldruckregler Anschluss 1/2"

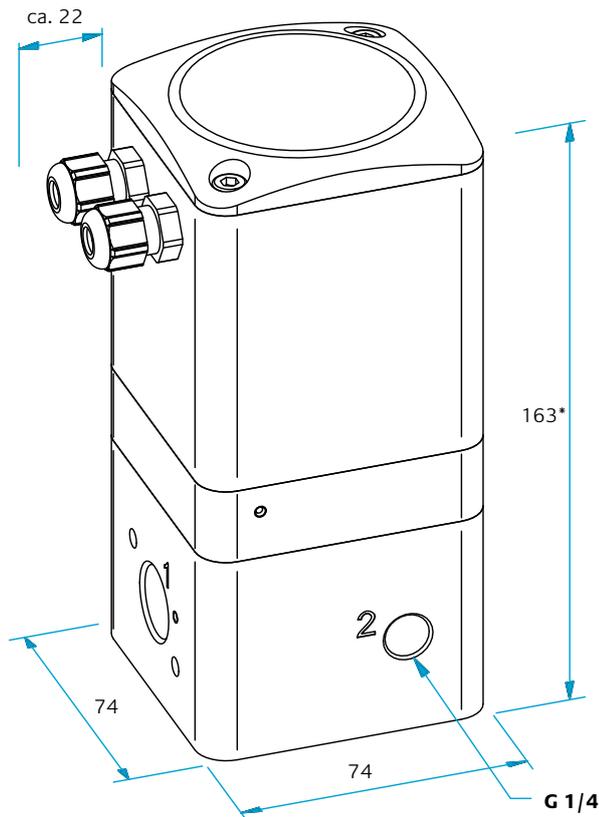
Dieser Druckregler dient der Regelung größerer Volumenströme bis 250 m³/h bei 6 bar. Der große Querschnitt der Sekundärentlüftung gewährleistet auch bei großen Volumen eine schnelle Entlüftung bzw. Anpassung des Sekundärdruckes. Ein im Ausgangsbereich liegender Sensor überwacht den Ausgangsdruck, der ständig mit dem Sollwert verglichen wird. Abweichungen werden schnell und präzise ausgeregelt.

Bild zeigt Option D.

Technische Daten

Versorgungsspannung	24 V DC ±10 %
Leistungsaufnahme	max. 4,5 W
Anschluss, elektrisch	Kabeldurchführung oder Stecker
Versorgungsdruck	max. 25 bar, abhängig vom Regelbereich
Regelbereich	wählbar zwischen 0–24 bar
Medium	Druckluft, neutrale Gase, gefiltert 40 µm, frei von Kondensat
Luftverbrauch	kein ständiger Luftverbrauch
Durchfluss	7 200 l/min bei 6 bar* Ausgangsdruck
Anschlussgewinde	G 1/2" (1 + 2)
Anschlussgewinde, Manometer	G 1/4" (2)
Gehäuseschutz	IP 67
Betriebstemperaturbereich	-5 bis +50 °C
Hysterese	< 0,2 % des entspr. Bereiches
Wiederholgenauigkeit	< 0,2 % des entspr. Bereiches
Gewicht	1,2 kg

* Versorgungsdruck 10 bar
Detaillierte Angaben unter www.ribapneumatic.de



* Mindestmaß, welches sich je nach gewählter Option erhöht.

Typschlüssel und Bestellbeispiel

RP500 mit einem Regelbereich 0–10 bar, Steuersignal 0–10 V, analoge Platine (Version C), Fail Safe = Drucklos, mit Istwerteingang für externen Sensor 4–20 mA

RP500/0-10/1/C/2/E3

Regelbereich

Regelbereich 0 bis 24 bar

Sollwerteingang (Steuersignal)

- 1** 0–10 V
- 2** 0–20 mA
- 3** 4–20 mA
- T** Sollwertpotentiometer am Gehäuse

Version

- C** Index der Ausführung

Fail Safe (bei Stromausfall)

- 1** Druckerhalt
- 2** Drucklos
- 3** Voller Druck am Ausgang

Optionen

- N** keine Option
- B** Einbaustecker anstatt Kabeldurchführung
- D** Anzeige Ausgangsdruck
- E** Istwerteingang**
E1 = 0–10 V,
E2 = 0–20 mA oder
E3 = 4–20 mA
- K** Komparator Ausgang
- S** Softstart nach NOT AUS (3 Sek.)

Istwertausgang

Das Rückmeldesignal entspricht dem Bereich des Steuersignals.

** bei dieser Option entfällt der interne Sensor