# **Typ RP200**



# **Proportionaldruckregler** Anschluss 1/8"

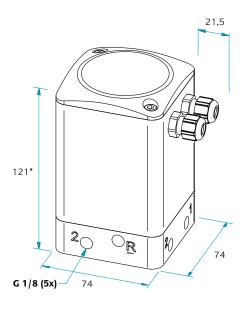
Der RP200 dient zur Druckregelung von Durchflüssen bis 300 I/min. Durch den großen Regelbereich von Vakuum bis zu 70 bar Überdruck ergibt sich ein weites Anwendungsspektrum für diesen Regler. Aufgrund der direkten Druckregelung durch Proportionalmagnete, hat der Regler keine dynamisch belastete Dichtungen und dadurch eine hervorragende Lebensdauer.

#### **Technische Daten**

Versorgungsspannung	24 VDC ±10 %
Leistungsaufnahme	max. 24,5 W
Anschluss, elektrisch	Kabeldurchführung oder Stecker
Versorgungsdruck	max. 80 bar, abhängig vom Regelbereich
Regelbereich	wählbar zwischen -1–70 bar
Medium	Druckluft, neutrale Gase, gefiltert 40 μm, frei von Kondensat
Luftverbrauch	kein ständiger Luftverbrauch
Durchfluss	300 I/min bei 6 bar* Ausgangsdruck
Anschlussgewinde	G 1/8"
Gehäuseschutz	IP 67
Betriebstemperaturbereich	-5 bis +70 °C
Hysterese	< 0,2 % des entspr. Bereiches
Wiederholgenauigkeit	< 0,2 % des entspr. Bereiches
Gewicht	0,8 kg

<sup>\*</sup> Gilt für einen RP200 mit einem Druckregelbereich von 0–10 bar, Versorgungsdruck 10 bar Detaillierte Angaben unter www.ribapneumatic.de





\* Mindestmaß, welches sich je nach gewählter Option erhöht.

### Typschlüssel und Bestellbeispiel

RP200 mit einem Regelbereich 0 bis -1 bar, analoges Steuersignal 4–20 mA, analoge Platine (Version C), Fail Safe mit Druckerhalt, ohne Optionen

## Regelbereich

Regelbereich -1 bis 70 bar

#### Sollwerteingang (Steuersignal)

- 1 0-10 V
- **2** 0–20 mA
- **3** 4–20 mA
- T Sollwertpotentiometer am Gehäuse

#### Version

C Index der Ausführung

#### Fail Safe (bei Stromausfall)

- **1** Druckerhalt
- 2 Drucklos
- 3 Voller Druck am Ausgang

#### -Optionen

RP200/0-(-1)/3/C/1/N

- N keine Option
- **B** Einbaustecker anstatt Kabeldurchführung
- **D** Anzeige Ausgangsdruck
- E Istwerteingang\*\*
  - E1 = 0-10 V,
  - E2 = 0–20 mA oder
  - E3 = 4-20 mA
- **K** Komparator Ausgang
- **S** Softstart nach NOT AUS (3 Sek.)

#### Istwertausgang

Das Rückmeldesignal entspricht dem Bereich des Steuersignals.



<sup>\*\*</sup> bei dieser Option entfällt der interne Sensor